



# COMUNE DI VOGHERA

PROVINCIA DI PAVIA

## GIUNTA COMUNALE

### Verbale di deliberazione n. 193 del 13/06/2023

**OGGETTO: AGGIORNAMENTO PIANO DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI AI SENSI ART. 57 DELLA LEGGE DI CONVERSIONE 120/2020 DEL D.L. 76/2020 - GIUGNO 2023**

L'anno duemilaventitre addì tredici del mese di Giugno alle ore 15:00, in Sala Giunta, si è riunita la Giunta Comunale

Eseguito l'appello risultano:

N°	Qualifica	Nome	Presente	Assente
1	Sindaco	GARLASCHELLI PAOLA	X	
2	Vice Sindaco	VIRGILIO SIMONA	X	
3	Assessore	GABBA GIANCARLO	X	
4	Assessore	TURA WILLIAM	X	
5	Assessore	TAVERNA FEDERICO	X	
6	Assessore	FUGINI CARLO		X
7	Assessore	MALVICINI MARIA CRISTINA	X	
8	Assessore	GIOVANETTI GIUSEPPE	X	

PRESENTI: 7 ASSENTI: 1

Assiste alla seduta il Segretario Generale - Dott.ssa Anna Sacco Botto.

Il Sindaco - Dott.ssa Paola Garlaschelli, riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento

## LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- A) l'art. 57 della legge di conversione 120/2020 del D.L. 76/2020 "Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici" il quale:
1. definisce "infrastruttura di ricarica di veicoli elettrici" l'insieme di strutture, opere e impianti necessari alla realizzazione di aree di sosta dotate di uno o più punti di ricarica per veicoli elettrici;
  2. precisa che la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici può avvenire:
    - a) all'interno di aree e edifici pubblici e privati, ivi compresi quelli di edilizia residenziale pubblica;
    - b) su strade private non aperte all'uso pubblico;
    - c) lungo le strade pubbliche e private aperte all'uso pubblico;
    - d) all'interno di aree di sosta, di parcheggio e di servizio, pubbliche e private, aperte all'uso pubblico;
  3. precisa altresì che:
    - a) nei casi di cui al punto 2), lettere a) e b), la ricarica del veicolo elettrico, in analogia con quanto previsto dal decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, per la ricarica pubblica, è da considerare un servizio e non una fornitura di energia elettrica; resta ferma l'applicazione delle vigenti norme in materia di sicurezza e dell'articolo 38 del Codice della Strada;
    - b) nei casi di cui al punto 2) lettere c) e d), la realizzazione di infrastrutture di ricarica, fermo restando il rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza, è effettuata in conformità alle disposizioni del Codice della Strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione di cui al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, in relazione al dimensionamento degli stalli di sosta ed alla segnaletica orizzontale e verticale. In tali casi, qualora la realizzazione sia effettuata da soggetti diversi dal proprietario della strada, si applicano anche le disposizioni in materia di autorizzazioni e concessioni di cui al citato Codice della Strada e al relativo Regolamento di esecuzione e attuazione; le suddette infrastrutture sono accessibili, in modo non discriminatorio, a tutti gli utenti stradali esclusivamente per la sosta di veicoli elettrici in fase di ricarica al fine di garantire una fruizione ottimale dei singoli punti di ricarica;
    - c) resta fermo, in ognuno dei casi elencati, il rispetto delle norme per la realizzazione degli impianti elettrici, con particolare riferimento all'obbligo di dichiarazione di conformità e di progetto elettrico, ove necessario, in base alle leggi vigenti;

4. dispone che, con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, i Comuni, ai sensi dell'articolo 7 del Codice della Strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, disciplinino, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del decreto legge n. 76 del 16.07.2020, l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, di cui all'art. 57 della L.120/2020, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti;
5. affida ai Comuni la facoltà di consentire, in regime di autorizzazione o concessione, anche a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati sulla base della disciplina di cui ai commi 3) e 4) dell'art. 57 della L. 120/2020, anche prevedendo una eventuale suddivisione in lotti, precisando che un soggetto pubblico o privato può richiedere al Comune che non abbia provveduto alla disciplina di cui al comma 6) dell'art. 57 della L.120/2020 (approvazione provvedimenti di disciplina in merito all'installazione, alla realizzazione e alla gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso) ovvero all'ente proprietario o al gestore della strada, anche in ambito extraurbano, l'autorizzazione o la concessione per la realizzazione e l'eventuale gestione delle infrastrutture di ricarica di cui al comma 2, lettere c) e d) dell'art. 57 della L. 120/2020, anche solo per una strada o un'area o un insieme di esse;
6. affida ai Comuni altresì la facoltà di prevedere la riduzione o l'esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogano energia di provenienza certificata da energia rinnovabile. In ogni caso, il canone di occupazione di suolo pubblico deve essere calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico;
7. dispone che dall'attuazione del presente articolo non derivino nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica. Le amministrazioni pubbliche interessate provvedono alle attività previste con le risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente;

B) con deliberazione di G.C. n. 255 del 22.12.2020 è stato deliberato di:

1. approvare il "Piano per disciplinare l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica veicoli elettrici" ai sensi dell'art. 57 della L. 120/2020, redatto in data 30 Novembre 2020 dal Servizio Strade del Settore LL.PP.;
2. dare atto che il suddetto Piano potrà essere modificato/integrato qualora si evidenziassero esigenze aggiuntive/modificative anche in relazione a richieste avanzate da soggetti pubblici/privati erogatori di servizi interessati alla realizzazione e gestione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici;

- C) con deliberazione di G.C. n. 27 del 15.02.2022 è stato approvato l'aggiornamento del "Piano delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici ai sensi dell'art. 57 della Legge di conversione n. 120/2020 del D.L. n. 76/2020 - Aggiornamento Febbraio 2022";
- D) con determinazione del Responsabile U.O. "Manutenzione Strade" n. 360 del 26.04.2022 è stato approvato l'aggiornamento del "Piano delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici ai sensi dell'art. 57 della Legge di conversione n. 120/2020 del D.L. n. 76/2020 - Aggiornamento Aprile 2022";
- E) con deliberazione di G.C. n. 350 del 06.12.2022 è stato approvato l'aggiornamento del "Piano delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici ai sensi dell'art. 57 della Legge di conversione n. 120/2020 del D.L. n. 76/2020 - Aggiornamento Dicembre 2022";

CONSIDERATO che la società Enel X Way Italia srl. con sede a Roma (RM) in via Flaminia 970 - Cap. 00189, in qualità di società specializzata nella realizzazione di colonne di ricarica veicoli elettrici, con nota P.G./E n. 27741 del 23.05.2023 ha chiesto di poter aumentare i siti già indicati e previsti nel "Piano per disciplinare l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici" approvato con deliberazione di G.C. N. 255 del 22.12.2020, e qui sotto elencati:

- Parcheggio comunale via Tortona civico n. 36 - installazione n. 1 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici con 2 punti di ricarica;
- Via Luigi Barbieri nei pressi del campo sportivo- intersezione via Pino Calvi - installazione n. 1 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici con 2 punti di ricarica;
- Parcheggio comunale di Via Cesare Pozzoni - installazione n. 1 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici con 2 punti di ricarica;
- Parcheggio comunale di via Paul Percy Harrys - installazione n. 1 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici con 2 punti di ricarica;

DATO ATTO che:

- 1) la richiesta di collocazione P.G./E n.27741 del 23.05.2023 risulta accoglibile in quanto conforme alle finalità del Piano delle Infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici sul territorio comunale;
- 2) il numero totale dei punti di ricarica (prese) nel territorio comunale ammonta a 81 così come dettagliato in tabella:

Punti di ricarica	Numero	
1	punti di ricarica attivi sul territorio comunale - gestione ASM Voghera s.p.a	Num. 31
2	punti di ricarica assegnati ad altro operatore economico per 9 anni - in fase di attivazione	Num. 28
3	Punti di ricarica di cui alla delibera di G.C. n. 255 del 22,12,2020 - ancora da assegnare	Num. 12
4	Punto di ricarica - richiesta di ricollocazione della localizzazione P.G./E n. 4941/22	Num. 2

5	Punti di ricarica di cui alla richiesta P.G./E n. 27741/2023	Num. 8
	Totale punti di ricarica veicoli elettrici	Num. 81

VISTO l'aggiornamento del "Piano per disciplinare l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica veicoli elettrici" ai sensi dell'art. 57 della L. 120/2020, redatto nel mese di GIUGNO 2023 dal Servizio Strade del Settore LL.PP. composto dai seguenti elaborati:

- Relazione Tecnica Allegato A);
- Planimetria Generale Allegato B);

VISTO il parere favorevole in data 06.06.2023 del Comando Polizia Locale all'aggiornamento di Giugno 2023 del "Piano per disciplinare l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica veicoli elettrici".

PRECISATO che:

1. il suddetto Piano potrà essere modificato/integrato qualora si evidenziassero esigenze aggiuntive/modificative anche in relazione a richieste avanzate da soggetti pubblici/privati erogatori di servizi interessati alla realizzazione e gestione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici;
2. dall'attuazione dell'art. 57 della legge di conversione 120/2020 del D.L. 76/2020 non derivano nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica. Le amministrazioni pubbliche interessate provvedono alle attività previste con le risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente;

ACQUISITO il parere favorevole in merito al presente provvedimento del Responsabile del Servizio in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, di cui all'allegato parte integrante della presente;

DATO ATTO che non è stato acquisito il parere del responsabile dei Servizi Finanziari in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1 D.Lgs 267/2000, in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

RICHIAMATE:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 7 del 12.04.2023 è avente come oggetto "Documento Unico di Programmazione - DUP 2023/2025 - Approvazione nota di aggiornamento";
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 12.04.2023 avente come oggetto "Approvazione Bilancio di Previsione 2023/2025";
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 111 del 20.04.2023 avente come oggetto " Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025, Attribuzione delle risorse finanziarie ai Responsabili della Gestione";

VISTO il D.Lgs. 267/2000 e succ. modif. ed integrazioni;

CON voti favorevoli, unanimi, espressi e verificati nelle forme di legge,

## DELIBERA

1. di dare atto che la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare l'aggiornamento del "PIANO PER DISCIPLINARE L'INSTALLAZIONE, LA REALIZZAZIONE E LA GESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI ai sensi dell'art. 57 della L. 120/2020", redatto nel mese di GIUGNO 2023 dal Servizio Strade del Settore LL.PP. composto dai seguenti elaborati:
  - Relazione Tecnica Allegato A)
  - Planimetria Generale Allegato B);
3. di dare atto che:
  - il suddetto Piano potrà essere modificato/integrato qualora si evidenziassero esigenze aggiuntive/modificative anche in relazione a richieste avanzate da soggetti pubblici/ privati erogatori di servizi interessati alla realizzazione e gestione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici;
  - dall'attuazione dell'art. 57 della legge di conversione 120/2020 del D.L. 76/2020 non derivano nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica. Le amministrazioni pubbliche interessate provvedono alle attività previste con le risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente;
4. di demandare ad appositi provvedimenti dirigenziali l'eventuale aggiornamento degli allegati tecnici del Piano in argomento in relazione a nuove assegnazione in concessione ad operatori economici delle localizzazioni per l'installazione di infrastrutture di ricarica veicoli elettrici previste nel Piano medesimo;
5. di pubblicare il suddetto Piano sul sito internet del Comune di Voghera.

## SUCCESSIVAMENTE

RITENUTA l'urgenza di dare attuazione al presente provvedimento al fine di rendere immediatamente disponibile al richiedente interessato le nuove localizzazioni individuate nell'aggiornamento del "PIANO PER DISCIPLINARE L'INSTALLAZIONE, LA REALIZZAZIONE E LA GESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI ai sensi dell'art. 57 della L. 120/2020";

VISTO l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. 267/2000;

CON voti favorevoli, unanimi, espressi e verificati nelle forme di legge,

## DELIBERA

per le motivazioni di cui in premessa, di dichiarare la presente immediatamente eseguibile.

---

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco  
Dott.ssa Paola Garlaschelli  
(atto sottoscritto digitalmente)

Il Segretario Generale  
Dott.ssa Anna Sacco Botto